Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS85USB




## PELLE HYDRAULIQUE

**Modèle :** ZX85USB-6

**Puissance nominale du moteur :** 42,4 kW (57,6 ch) (ISO14396)

**Poids opérationnel : FLÈCHE MONOBLOC :** 8 430 – 8 650 kg

**FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE :** 8 850 – 9 060 kg

**Godet remplissage ISO :** 0,28 $m^3$

# ZX85USB-6

## L’excavatrice compacte



**6.** Performances remarquables



**8.** Confort exceptionnel




**10.** Facile à entretenir

## Pas de compromis sur l’excellence

MIXTE
Papier issu de sources responsables
FSC® C051146




HITACHI

# Ajustement parfait

L'un des plus grands modèles d'excavatrices compactes de Hitachi, la ZX85USB-6, est équipé d'un puissant moteur de 42,4 kW conforme à la phase V et d'un dispositif de post-traitement avec filtre silencieux afin de réduire les émissions. Idéale pour un grand nombre de projets, dont les projets de location, de travaux publics, de fondation, d'aménagement, et de démolition et de construction d'intérieurs, cette excavatrice offre une stabilité et un confort exceptionnels, et est facile à entretenir.



**Performances améliorées**
La puissance du moteur et le couple de la pompe hydraulique ont été améliorés pour augmenter l'efficacité.



**Rayon de rotation arrière court**
Ce modèle avec arrière court avec flèche de rotation convient parfaitement aux travaux dans les espaces réduits. La flèche à volée variable en option étend la portée de l'excavatrice.



**Confort ultime**
Le siège suspendu pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations lors des opérations, minimisant ainsi la fatigue de l'opérateur.



**Durabilité améliorée**
Les lampes DEL sur la cabine et sur la flèche ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes.






**Sécurité supplémentaire**
Grâce à l'interrupteur de déconnexion des batteries, les entretiens peuvent être effectués en toute sécurité.




**Entretien simple**
Les grands capots faciles à ouvrir fournissent un accès aux points d'entretien.

# Performances remarquables

Conçue pour assurer une productivité élevée grâce à son impressionnante capacité de levage, la ZX85USB-6 a également été conçue de manière à présenter plusieurs fonctionnalités innovantes réduisant la consommation de carburant et les émissions. Cette excavatrice est fiable et offre des performances productives et efficaces.




## Productivité et efficacité

La ZX85USB-6 assure des niveaux de productivité élevés sur tous les chantiers grâce à son puissant moteur conforme à la phase V, à sa durée de cycle rapide et à son système hydraulique efficace. L'EGR et le filtre silencieux réduisent les NOx et les particules de matière, et un système de rampe commune contribue au fonctionnement optimal du moteur. Non seulement ces éléments réduisent les émissions, mais ils garantissent également un meilleur rendement énergétique et des coûts d'exploitation réduits.

## Conçue pour durer

Les fonctions durables de la ZX85USB-6, comme le châssis principal renforcé, garantissent la fiabilité des performances et vous aident à réaliser vos travaux dans les délais et le budget impartis.

## Frais de carburant réduits

Le mode ECO et les fonctions de ralenti automatique réduisent significativement la consommation de carburant et les niveaux sonores.



Grâce à son rayon de rotation arrière court, la ZX85USB-6 convient parfaitement aux travaux dans les espaces réduits.



La durée de cycle rapide et le système hydraulique efficace garantissent une haute productivité.




Le grand écran multifonctionnel LCD couleur indique les données nécessaires d'un simple coup d'œil.



Une vue précise depuis la cabine.




La source d'alimentation USB est utile pour le chargement d'appareils portables, tels que des téléphones mobiles.




# Confort exceptionnel

La cabine de la ZX85USB-6 a été conçue pour dépasser les attentes de nos clients. Spacieuse et confortable, elle offre une excellente visibilité panoramique du chantier et est équipée de commandes conviviales pour garantir le fonctionnement régulier de la machine.

## Cabine spacieuse

La cabine pressurisée de la ZX85USB-6, conforme aux normes ROPS, est spacieuse et facile d'accès par le biais du marchepied. Équipée du siège à suspension pneumatique chauffé (idéal dans les environnements froids) qui absorbe les vibrations pendant son fonctionnement, la machine ZX85USB-6 assure un grand niveau de confort pour les opérateurs.



Le pare-soleil limite les éblouissements causés par le soleil et améliore la visibilité.

## Utilisation facile

Les commandes conviviales sont à portée de main de l'opérateur et les leviers hydrauliques de commande pilote garantissent le fonctionnement régulier de la machine. Le levier de fonction auxiliaire en option doté d'un commutateur proportionnel garantit le contrôle ultime de la machine et s'avère utile, entre autres, pour les outils du marteau hydraulique.

## Conception améliorée

La ZX85USB-6 est équipée de nouvelles lampes DEL qui ont une durée de vie plus longue que tous les autres substituts halogènes et qui maximisent ainsi le rendement énergétique. Une lampe DEL additionnelle à l'arrière de la cabine est également disponible en option.

# Facile à entretenir

La ZX85USB-6 intègre plusieurs fonctionnalités qui vous feront gagner du temps et qui garantissent la réalisation d'entretiens quotidiens sans perturber votre journée de travail. Les composants sont plus faciles d'accès afin d'effectuer tout contrôle ou remplacement, et plusieurs éléments peuvent être nettoyés plus aisément grâce à la conception unique de l'excavatrice.

## Accès facile

Les composants, tels que les filtres à carburant, le filtre d'huile moteur et le filtre à air, sont facilement accessibles depuis le sol. Les filtres et le séparateur d'eau sont placés à proximité l'un de l'autre pour garantir la facilité d'entretien. Les marches antidérapantes fournissent un accès sécurisé à la tourelle de la machine.

## Appoints rapides

L'unité électrique standard de remplissage de carburant permet à l'opérateur de faire le plein de l'excavatrice à l'aide d'une pompe électrique à partir d'un bidon. Le filtre intégré à l'unité empêche les impuretés présentes dans le bidon de pénétrer dans la machine pendant le plein.

## Nettoyage facile

L'avant du radiateur est équipé d'un filet intérieur antipoussière pouvant être retiré par rotation pour un nettoyage rapide. La partie supérieure de la chenille en X est inclinée abruptement pour permettre à la boue de glisser facilement.






Les points d'inspection quotidienne sont regroupés pour garantir la facilité d'entretien.



Les capots faciles à ouvrir permettent un accès rapide.



Le plein de l'excavatrice peut être effectué à l'aide d'une pompe électrique.

# SPÉCIFICATIONS

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Modèle | 4TNV98C |
| Type | 4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune |
| Aspiration | EGR refroidi |
| Post-traitement | Filtre silencieux |
| Nombre de cylindres | 4 |
| Puissance nominale | |
| ISO 14396 | 42,4 kW (57,6 ch) à 2 000 $min^{-1}$ |
| ISO 9249, nette | 41,8 kW (56,8 ch) à 2 000 $min^{-1}$ |
| SAE J1349, nette | 41,8 kW (56,8 ch) à 2 000 $min^{-1}$ |
| Couple maximal | 233,4 Nm à 1 300 $min^{-1}$ |
| Cylindrée | 3,318 L |
| Alésage et course | 98 mm x 110 mm |
| Batterie | 2 × 12 V / 52 Ah |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

| | |
|---|---|
| Pompes principales | 3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Débit d'huile maximal | 2 x 72 L/min<br>1 x 56 L/min |
| Pompe de pilotage | 1 pompe à engrenages |
| Débit d'huile maximal | 20,0 L/min |

### Moteurs hydrauliques

| | |
|---|---|
| Translation | 2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Rotation | 1 moteur à pistons axiaux |

### Réglages de la soupape de décharge

| | |
|---|---|
| Circuit de l'équipement | 26,0 MPa (265 $kgf/cm^2$) |
| Circuit de rotation | 26,5 MPa (270 $kgf/cm^2$) |
| Circuit de translation | 31,4 MPa (320 $kgf/cm^2$) |
| Circuit de pilotage | 3,9 MPa (40 $kgf/cm^2$) |

### Vérins hydrauliques

| | Quantité | Alésage | Diamètre de tige | Course |
|---|---|---|---|---|
| Flèche | 1 | 115 mm | 65 mm | 885 mm |
| Bras | 1 | 95 mm | 60 mm | 900 mm |
| Godet | 1 | 85 mm | 55 mm | 730 mm |
| Lame | 1 | 120 mm | 70 mm | 145 mm |
| Rotation de flèche | 1 | 110 mm | 60 mm | 563 mm |
| Positionnement | 2 | 110 mm | 60 mm | 432 mm |

## TOURELLE

### Plateforme
Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

### Dispositif de rotation
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

| | |
|---|---|
| Vitesse de rotation | 10,5 $min^{-1}$ (tr/m) |
| Couple de rotation | 16,6 kNm (1 630 kgfm) |

### Cabine de l'opérateur
Cabine spacieuse, de 1 065 mm de large sur 1 655 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège inclinable.
* International Organization for Standardization

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

### Chenilles
Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.
Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

### Nombre de galets de chaque côté

| | |
|---|---|
| Galet supérieur | 1 |
| Galets inférieurs | 5 |
| Patins de chenille | 40 |

### Dispositif de translation
Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses.
Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haute-Basse.

| | |
|---|---|
| Vitesses de translation | Haute : 0 à 5,0 km/h<br>Basse : 0 à 3,1 km/h |
| Force de traction maximale | 65,2 kN (6 650 kgf) |
| Capacité d'ascension | 70 % (35 degrés) en continu |

## NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

| | |
|---|---|
| Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 | LpA 73 dB(A) |
| Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE | LwA 98 dB(A) |

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

| | |
|---|---|
| Réservoir de carburant | 120,0 L |
| Liquide de refroidissement moteur | 9,5 L |
| Huile moteur | 12,3 L |
| Dispositif de translation (chaque côté) | 1,2 L |
| Système hydraulique | 100,0 L |
| Réservoir hydraulique | 56,0 L |

## POIDS ET PRESSION AU SOL

### Poids en ordre de marche et pression au sol

Flèche monobloc

| Type de patin | Largeur de patin | Longueur de bras | kg | kPa (kgf/cm²) |
|---|---|---|---|---|
| Patin à crampon | 450 mm | 1,62 m | 8 430 | 37 (0,38) |
| | | 2,12 m | 8 470 | 37 (0,38) |
| | 600 mm | 1,62 m | 8 610 | 28 (0,29) |
| | | 2,12 m | 8 650 | 28 (0,29) |
| Patin en caoutchouc | 450 mm | 1,62 m | 8 460 | 37 (0,38) |
| | | 2,12 m | 8 500 | 37 (0,38) |
| Patin de chenille de type pad | 450 mm | 1,62 m | 8 480 | 37 (0,38) |
| | | 2,12 m | 8 520 | 37 (0,38) |

Y compris poids du godet de 0,28 m³ (remplissage ISO), (211 kg).

Flèche à volée variable

| Type de patin | Largeur de patin | Longueur de bras | kg | kPa (kgf/cm²) |
|---|---|---|---|---|
| Patin à crampon | 450 mm | 1,62 m | 8 850 | 39 (0,40) |
| | | 2,12 m | 8 890 | 39 (0,40) |
| | 600 mm | 1,62 m | 9 030 | 30 (0,30) |
| | | 2,12 m | 9 060 | 30 (0,30) |
| Patin en caoutchouc | 450 mm | 1,62 m | 8 880 | 39 (0,40) |
| | | 2,12 m | 8 910 | 39 (0,40) |
| Patin de chenille de type pad | 450 mm | 1,62 m | 8 900 | 39 (0,40) |
| | | 2,12 m | 8 940 | 39 (0,40) |

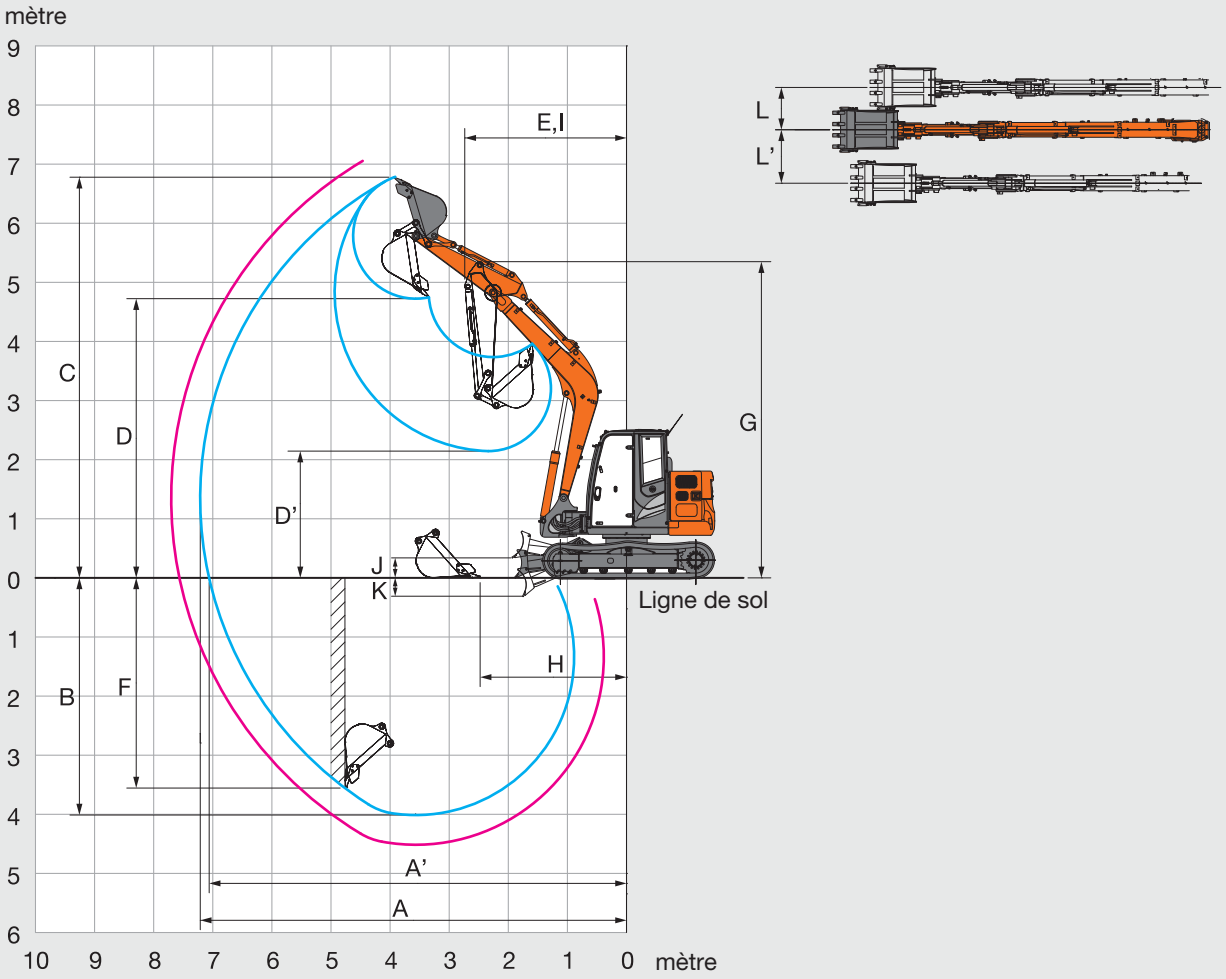
Y compris poids du godet de 0,28 m³ (remplissage ISO), (211 kg).

## FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

| | Flèche monobloc | | Flèche à volée variable | |
|---|---|---|---|---|
| Longueur de bras | 1,62 m | 2,12 m | 1,62 m | 2,12 m |
| Force de cavage du godet ISO | 55,0 kN (5 600 kgf) | | 55,0 kN (5 600 kgf) | |
| Force de cavage du godet SAE : PCSA | 47,0 kN (4 800 kgf) | | 47,0 kN (4 800 kgf) | |
| Force de pénétration du bras ISO | 38,0 kN (3 900 kgf) | 32,0 kN (3 300 kgf) | 38,0 kN (3 900 kgf) | 32,0 kN (3 300 kgf) |
| Force de pénétration du bras SAE : PCSA | 36,0 kN (3 700 kgf) | 31,0 kN (3 200 kgf) | 36,0 kN (3 700 kgf) | 31,0 kN (3 200 kgf) |

# SPÉCIFICATIONS

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE MONOBLOC

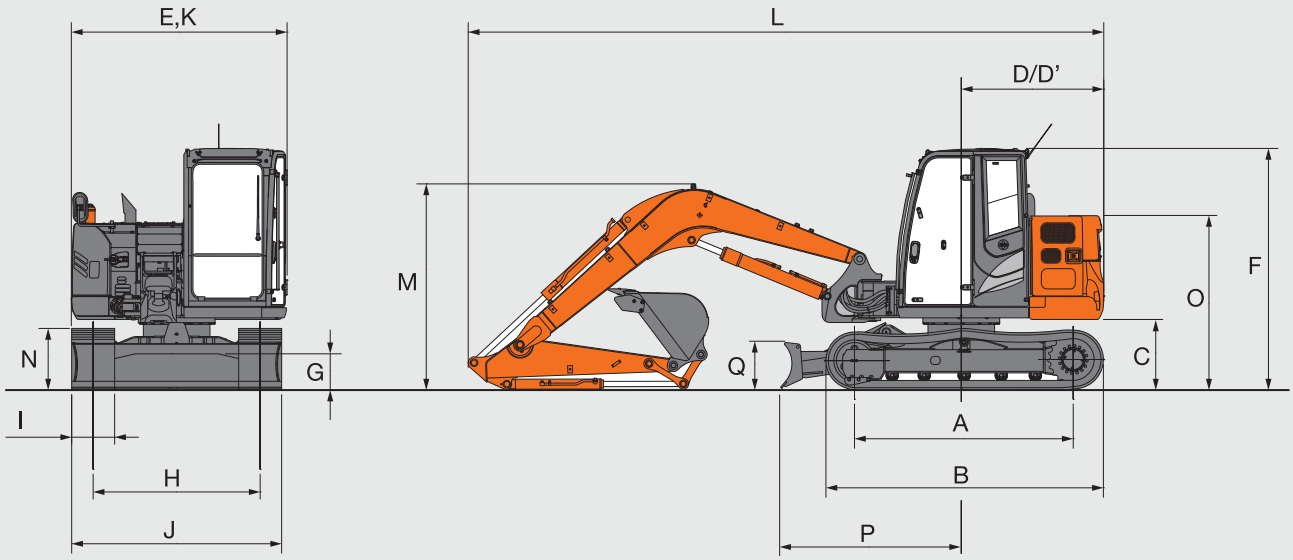



Unité : mm

| Longueur de bras | 1,62 m | 2,12 m |
|---|---|---|
| A Portée de fouille max. | 7 210 | 7 700 |
| A' Portée de fouille max. (au sol) | 7 060 | 7 560 |
| B Profondeur de fouille max. | 3 990 | 4 510 |
| C Hauteur d'attaque max. | 6 790 | 7 140 |
| D Hauteur de déversement max. | 4 770 | 5 080 |
| D' Hauteur de déversement min. | 2 130 | 1 670 |
| E Rayon de rotation min. | 2 740 | 2 890 |
| F Paroi verticale max. | 3 470 | 4 050 |
| G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min. | 5 370 | 5 400 |
| H Distance de nivellement min. | 2 470 | 2 310 |
| I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche) | – | – |
| J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol | 360 | 360 |
| K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol | 300 | 300 |
| L/L' Distance de déport (Angle max. de rotation de la flèche) | 1 150 / 1 150 | 1 150 / 1 150 |
| Angle max. de rotation de la flèche (deg.) | 60 / 60 | 60 / 60 |

Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

## DIMENSIONS : FLÈCHE MONOBLOC



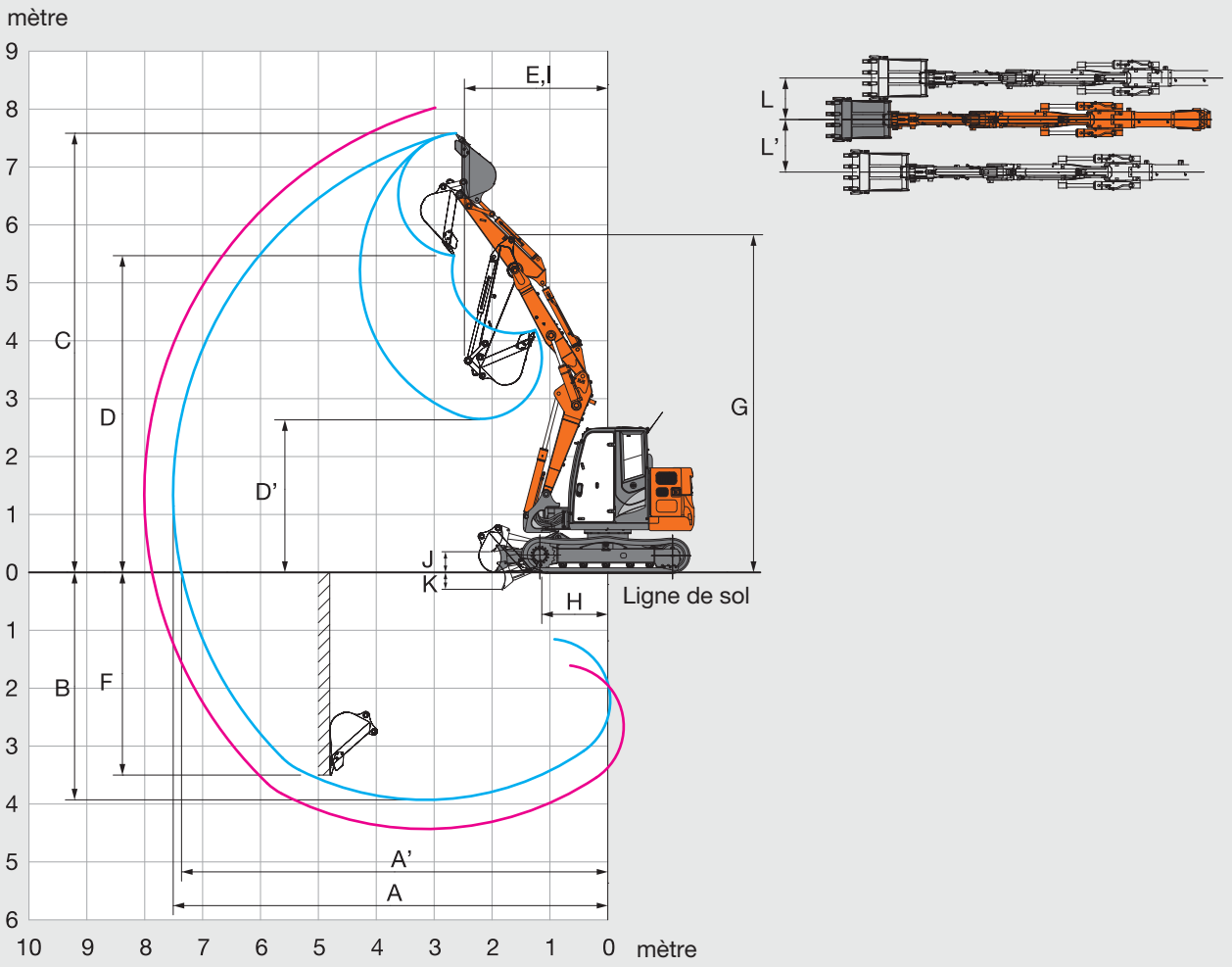

Unité : mm

| | ZAXIS 85USB |
|---|---|
| A Longueur de chenille au sol | 2 290 |
| B Longueur du train de chenilles | 2 920 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 740 |
| D Rayon de rotation arrière | 1 490 |
| D' Longueur de l'arrière | 1 490 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 260 |
| F Hauteur hors tout de la cabine | 2 550 |
| *G Garde au sol minimale | 380 |
| H Voie | 1 750 |
| I Largeur des patins | 450 |
| J Largeur du châssis inférieur | 2 200 |
| K Largeur hors-tout | 2 260 |
| L Longueur hors-tout | |
| Avec bras de 1,62 m | 6 640 |
| Avec bras de 2,12 m | 6 820 |
| *M Hauteur hors tout de la flèche | |
| Avec bras de 1,62 m | 2 220 |
| Avec bras de 2,12 m | 2 600 |
| N Hauteur de chenille | 650 |
| O Hauteur du capot moteur | 1 850 |
| P Distance horizontale à la lame | 1 880 |
| Q Hauteur de la lame | 480 |

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

# SPÉCIFICATIONS

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

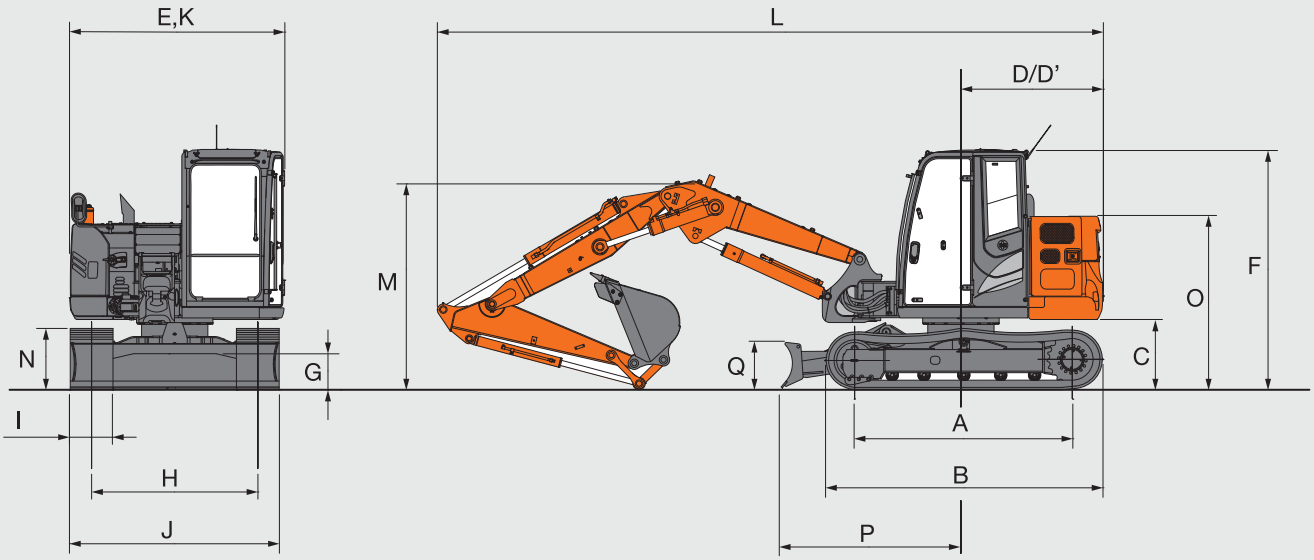



Unité : mm

| Longueur de bras | 1,62 m | 2,12 m |
|---|---|---|
| A Portée de fouille max. | 7 510 | 8 000 |
| A' Portée de fouille max. (au sol) | 7 360 | 7 860 |
| B Profondeur de fouille max. | 3 910 | 4 410 |
| C Hauteur d'attaque max. | 7 600 | 8 060 |
| D Hauteur de déversement max. | 5 490 | 5 940 |
| D' Hauteur de déversement min. | 2 670 | 2 320 |
| E Rayon de rotation min. | 2 480 | 2 910 |
| F Paroi verticale max. | 3 440 | 3 940 |
| G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min. | 5 810 | 5 830 |
| H Distance de nivellement min. | 1 150 | 750 |
| I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche) | – | – |
| J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol | 360 | 360 |
| K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol | 300 | 300 |
| L/L' Distance de déport (Angle max. de rotation de la flèche) | 1 150 / 1 150 | 1 150 / 1 150 |
| Angle max. de rotation de la flèche (deg.) | 60 / 60 | 60 / 60 |

Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

## DIMENSIONS : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE




Unité : mm

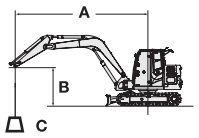
| | ZAXIS 85USB |
|---|---|
| A Longueur de chenille au sol | 2 290 |
| B Longueur du train de chenilles | 2 920 |
| *C Dégagement sous contrepoids | 740 |
| D Rayon de rotation arrière | 1 490 |
| D' Longueur de l'arrière | 1 490 |
| E Largeur hors-tout de la tourelle | 2 260 |
| F Hauteur hors tout de la cabine | 2 550 |
| *G Garde au sol minimale | 380 |
| H Voie | 1 750 |
| I Largeur des patins | 450 |
| J Largeur du châssis inférieur | 2 200 |
| K Largeur hors tout | 2 260 |
| L Longueur hors-tout | |
| Avec bras de 1,62 m | 7 010 |
| Avec bras de 2,12 m | 7 040 |
| *M Hauteur hors tout de la flèche | |
| Avec bras de 1,62 m | 2 320 |
| Avec bras de 2,12 m | 2 750 |
| N Hauteur de chenille | 650 |
| O Hauteur du capot moteur | 1 850 |
| P Distance horizontale à la lame | 1 880 |
| Q Hauteur de la lame | 480 |

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille.

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = sol.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau avec la « Lame levée », et déduisez le poids de l'accessoire installé et de l'attache rapide.




A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

**ZAXIS 85USB Flèche monobloc, Lame levée**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche 3,67 m<br>Bras 1,62 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 4,0 | | | | | *2 180 | 1 990 | 1 680 | 1 410 | | | 1 480 | 1 240 | 5,41 |
| | 3,0 | | | *3 580 | 2 930 | 2 320 | 1 910 | 1 650 | 1 380 | | | 1 290 | 1 080 | 5,88 |
| | 2,0 | | | | | 2 210 | 1 810 | 1 600 | 1 330 | 1 230 | 1 020 | 1 200 | 1 000 | 6,11 |
| | 1,0 | | | | | 2 120 | 1 720 | 1 560 | 1 280 | 1 210 | 1 000 | 1 170 | 970 | 6,14 |
| | 0 (Sol) | | | *2 280 | *2 280 | 2 080 | 1 680 | 1 520 | 1 250 | | | 1 200 | 1 000 | 5,97 |
| | -1,0 | *2 750 | *2 750 | 3 230 | 2 540 | 2 070 | 1 670 | 1 510 | 1 240 | | | 1 320 | 1 090 | 5,57 |
| | -2,0 | | | 3 270 | 2 570 | 2 090 | 1 690 | | | | | 1 590 | 1 300 | 4,89 |

**ZAXIS 85USB Flèche monobloc, Lame sur sol**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche 3,67 m<br>Bras 1,62 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 4,0 | | | | | *2 180 | 1 990 | *2 040 | 1 410 | | | *1 920 | 1 240 | 5,41 |
| | 3,0 | | | *3 580 | 2 930 | *2 590 | 1 910 | *2 190 | 1 380 | | | *1 920 | 1 070 | 5,88 |
| | 2,0 | | | | | *3 150 | 1 810 | *2 430 | 1 330 | *2 070 | 1 020 | *2 000 | 1 000 | 6,11 |
| | 1,0 | | | | | *3 560 | 1 720 | *2 630 | 1 250 | *2 140 | 1 000 | *2 080 | 970 | 6,14 |
| | 0 (Sol) | | | *2 280 | *2 280 | *3 650 | 1 680 | *2 710 | 1 240 | | | *2 120 | 1 000 | 5,97 |
| | -1,0 | *2 750 | *2 750 | *4 430 | 2 540 | *3 440 | 1 670 | *2 570 | | | | *2 150 | 1 090 | 5,58 |
| | -2,0 | | | *3 890 | 2 570 | *2 900 | 1 690 | | | | | *2 130 | 1 300 | 4,89 |

**ZAXIS 85USB Flèche monobloc, Lame levée**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche 3,67 m<br>Bras 2,12 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | | | 1 700 | 1 420 | | | 1 550 | 1 300 | 5,29 |
| | 4,0 | | | | | | | 1 700 | 1 420 | | | 1 270 | 1 060 | 5,98 |
| | 3,0 | | | | | *2 240 | 1 940 | 1 660 | 1 390 | 1 250 | 1 040 | 1 130 | 940 | 6,39 |
| | 2,0 | | | | | 2 240 | 1 830 | 1 610 | 1 330 | 1 230 | 1 020 | 1 060 | 880 | 6,61 |
| | 1,0 | | | | | 2 130 | 1 730 | 1 550 | 1 280 | 1 200 | 990 | 1 030 | 860 | 6,63 |
| | 0 (Sol) | | | *2 440 | *2 440 | 2 060 | 1 670 | 1 510 | 1 240 | 1 170 | 970 | 1 060 | 870 | 6,48 |
| | -1,0 | *2 220 | *2 220 | 3 170 | 2 490 | 2 040 | 1 640 | 1 490 | 1 220 | 1 160 | 960 | 1 140 | 940 | 6,12 |
| | -2,0 | *3 710 | *3 710 | 3 200 | 2 510 | 2 040 | 1 650 | 1 490 | 1 220 | | | 1 310 | 1 080 | 5,52 |
| | -3,0 | | | 3 260 | 2 570 | 2 080 | 1 690 | | | | | 1 740 | 1 430 | 4,55 |

**ZAXIS 85USB Flèche monobloc, Lame sur sol**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de chargement m | Rayon de chargement 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche 3,67 m<br>Bras 2,12 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | | | *1 780 | 1 420 | | | *1 650 | 1 300 | 5,29 |
| | 4,0 | | | | | | | *1 780 | 1 420 | | | *1 550 | 1 060 | 5,98 |
| | 3,0 | | | | | *2 240 | 1 940 | *1 960 | 1 390 | *1 820 | 1 040 | *1 540 | 940 | 6,39 |
| | 2,0 | | | | | *2 830 | 1 840 | *2 240 | 1 330 | *1 930 | 1 020 | *1 590 | 880 | 6,61 |
| | 1,0 | | | | | *3 360 | 1 730 | *2 500 | 1 280 | *2 050 | 990 | *1 700 | 860 | 6,63 |
| | 0 (Sol) | | | *2 440 | *2 440 | *3 610 | 1 670 | *2 660 | 1 240 | *2 110 | 970 | *1 890 | 870 | 6,48 |
| | -1,0 | *2 220 | *2 220 | *3 760 | 2 490 | *3 560 | 1 640 | *2 640 | 1 220 | *2 020 | 960 | *1 940 | 940 | 6,12 |
| | -2,0 | *3 710 | *3 710 | *4 490 | 2 510 | *3 200 | 1 650 | *2 360 | 1 220 | | | *1 960 | 1 080 | 5,52 |
| | -3,0 | | | *3 310 | 2 570 | *2 370 | 1 690 | | | | | *1 870 | 1 430 | 4,55 |

**ZAXIS 85USB Flèche à volée variable Lame levée**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de charge-ment m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche à volée variable<br>Bras 1,62 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | *2 240 | 1 970 | 1 610 | 1 320 | | | 1 600 | 1 310 | 5,02 |
| | 4,0 | | | *3 000 | *3 000 | 2 340 | 1 910 | 1 610 | 1 320 | | | 1 250 | 1 020 | 5,75 |
| | 3,0 | | | | | 2 200 | 1 780 | 1 550 | 1 270 | 1 150 | 930 | 1 090 | 880 | 6,19 |
| | 2,0 | | | | | 2 030 | 1 620 | 1 470 | 1 190 | 1 110 | 900 | 1 000 | 810 | 6,41 |
| | 1,0 | | | | | 1 900 | 1 500 | 1 400 | 1 120 | 1 080 | 870 | 970 | 780 | 6,44 |
| | 0 (Sol) | | | | | 1 840 | 1 440 | 1 350 | 1 070 | 1 050 | 840 | 990 | 790 | 6,28 |
| | -1,0 | | | 2 900 | 2 210 | 1 830 | 1 430 | 1 330 | 1 060 | | | 1 070 | 860 | 5,91 |
| | -2,0 | | | *2 890 | 2 250 | 1 860 | 1 460 | 1 360 | 1 080 | | | 1 270 | 1 020 | 5,28 |

**ZAXIS 85USB Flèche à volée variable, Lame sur sol**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de charge-ment m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche à volée variable<br>Bras 1,62 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | *2 240 | 1 970 | *2 050 | 1 320 | | | *1 960 | 1 310 | 5,03 |
| | 4,0 | | | *3 000 | *3 000 | *2 380 | 1 910 | *2 070 | 1 320 | | | *1 820 | 1 020 | 5,75 |
| | 3,0 | | | | | *2 760 | 1 780 | *2 210 | 1 270 | *1 910 | 930 | *1 790 | 880 | 6,19 |
| | 2,0 | | | | | *3 200 | 1 620 | *2 390 | 1 190 | *1 960 | 900 | *1 840 | 810 | 6,41 |
| | 1,0 | | | | | *3 410 | 1 500 | *2 510 | 1 120 | *1 990 | 870 | *1 810 | 780 | 6,44 |
| | 0 (Sol) | | | | | *3 320 | 1 440 | *2 490 | 1 070 | *1 930 | 840 | *1 770 | 790 | 6,28 |
| | -1,0 | | | *3 340 | 2 210 | *2 980 | 1 430 | *2 280 | 1 060 | | | *1 700 | 860 | 5,91 |
| | -2,0 | | | *2 890 | 2 250 | *2 380 | 1 460 | *1 760 | 1 080 | | | *1 530 | 1 020 | 5,28 |

**ZAXIS 85USB Flèche à volée variable Lame levée**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de charge-ment m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche à volée variable<br>Bras 2,12 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | *1 950 | *1 950 | 1 680 | 1 390 | | | 1 330 | 1 090 | 5,68 |
| | 4,0 | | | | | *2 110 | 1 990 | 1 670 | 1 370 | 1 210 | 990 | 1 100 | 900 | 6,32 |
| | 3,0 | | | *3 420 | 2 940 | 2 300 | 1 870 | 1 600 | 1 320 | 1 190 | 970 | 970 | 790 | 6,71 |
| | 2,0 | | | | | 2 120 | 1 710 | 1 520 | 1 240 | 1 150 | 930 | 910 | 730 | 6,91 |
| | 1,0 | | | | | 1 960 | 1 560 | 1 440 | 1 160 | 1 100 | 890 | 880 | 710 | 6,94 |
| | 0 (Sol) | | | | | 1 870 | 1 470 | 1 370 | 1 100 | 1 060 | 850 | 890 | 720 | 6,79 |
| | -1,0 | | | 2 880 | 2 190 | 1 840 | 1 440 | 1 340 | 1 070 | 1 050 | 840 | 950 | 760 | 6,45 |
| | -2,0 | | | 2 910 | 2 220 | 1 850 | 1 450 | 1 340 | 1 070 | | | 1 090 | 870 | 5,89 |

**ZAXIS 85USB Flèche à volée variable, Lame sur sol**

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : kg

| Conditions | Hauteur du point de charge-ment m | Rayon de chargement | | | | | | | | | | À portée max. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2,0 m | | 3,0 m | | 4,0 m | | 5,0 m | | 6,0 m | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | mètre |
| Flèche à volée variable<br>Bras 2,12 m<br>Contrepoids 1 400 kg<br>Patin à crampon 450 mm | 5,0 | | | | | *1 950 | *1 950 | *1 840 | 1 390 | | | *1 580 | 1 090 | 5,68 |
| | 4,0 | | | | | *2 110 | 1 990 | *1 890 | 1 370 | *1 760 | 990 | *1 490 | 900 | 6,32 |
| | 3,0 | | | *3 420 | 2 940 | *2 500 | 1 870 | *2 060 | 1 320 | *1 810 | 970 | *1 470 | 790 | 6,71 |
| | 2,0 | | | | | *2 990 | 1 710 | *2 280 | 1 240 | *1 900 | 930 | *1 490 | 730 | 6,91 |
| | 1,0 | | | | | *3 350 | 1 560 | *2 460 | 1 160 | *1 980 | 890 | *1 570 | 710 | 6,94 |
| | 0 (Sol) | | | | | *3 420 | 1 470 | *2 530 | 1 100 | *1 980 | 850 | *1 630 | 720 | 6,79 |
| | -1,0 | | | *2 880 | 2 190 | *3 220 | 1 440 | *2 420 | 1 070 | *1 850 | 840 | *1 580 | 760 | 6,45 |
| | -2,0 | | | *3 640 | 2 220 | *2 760 | 1 450 | *2 090 | 1 070 | | | *1 480 | 870 | 5,89 |

# ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

## MOTEUR

| | |
|---|---|
| Filtre à air double filtre | ● |
| Alternateur 24 V - 60 A | ● |
| Système de ralentissement automatique | ● |
| Filtre à huile moteur, type cartouche | ● |
| Filtre à carburant principal, type cartouche | ● |
| Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air) | ● |
| Pompe électrique de remplissage carburant | ● |
| Dispositif de protection du ventilateur | ● |
| Refroidisseur de carburant | ● |
| Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau | ● |
| Commande mode ECO/PWR | ● |
| Réservoir de réserve pour radiateur | ● |
| Radiateur et refroidisseur d'huile avec filet intérieur antipoussière | ● |
| Séparateur d'eau pour le carburant | ● |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|---|---|
| Soupape anti-dérive sur la flèche | ● |
| Orifice supplémentaire pour soupape de commande | ● |
| Filtre de retour prenant la totalité du débit | ● |
| Clapet de sécurité | ● |
| Leviers de commande de pilotage hydraulique | ● |
| Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort | ● |
| Filtre de pilotage | ● |
| Filtre d'aspiration | ● |
| Filtre de vidange du dispositif de rotation | ● |
| Frein de stationnement de rotation | ● |
| Frein de stationnement de translation | ● |
| Système de translation à deux vitesses | ● |
| Soupape pour conduite supplémentaire | ● |

## CABINE

| | |
|---|---|
| Radio AM/FM | ● |
| Plateau antidérapant | ● |
| Repose-poignet | ● |
| Cendrier | ● |
| Climatiseur à régulation automatique* | ● |
| Levier de fonction auxiliaire (AFL) | ○ |
| Allume-cigare 24 V | ● |
| Dégivreur | ● |
| Porte-gobelet | ● |
| Avertisseur sonore électrique | ● |
| Tapis de plancher | ● |
| Boîte à gants | ● |
| Visière anti-pluie | ○ |
| Siège inclinable | ● |
| Vitre en verre teinté et renforcé | ● |
| Ceinture de sécurité rétractable | ● |
| Antenne radio caoutchouc DAB | ● |
| Cabine ROPS/OPG | ● |
| Siège : siège suspendu pneumatique et chauffé | ○ |
| Siège : siège suspendu mécanique et chauffé | ● |
| Boîte de rangement | ● |
| Pare-soleil | ○ |
| Toit transparent avec rideau roulant pare-soleil | ● |
| Source d'alimentation USB (5 V - 20 A) | ● |
| Lave-glaces | ● |
| Essuie-glace | ● |
| Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide | ● |

## ÉCLAIRAGE

| | |
|---|---|
| Feux supplémentaires sur la flèche, avec protection | ○ |
| Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine | ○ |
| Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine | ○ |
| Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine | ○ |
| Gyrophare | ○ |
| 2 feux de travail | ● |
| 4 feux de travail DEL (Flèche x 1, Corps x 1, Toit de la cabine à l'avant x 2) | ○ |

## TOURELLE

| | |
|---|---|
| Soupape auxiliaire de surcharge | ● |
| Batteries 2 x 52 Ah | ● |
| Interrupteur de déconnexion des batteries | ● |
| Pompe électrique d'alimentation carburant avec arrêt automatique | ● |
| Jauge de carburant | ● |
| Accumulateur de pilotage | ○ |
| Caméra arrière | ● |
| Rétroviseur (droite, gauche) | ● |
| Boîte à outils | ● |
| Protection inférieure | ● |
| Contrepoids de 1 400 kg | ● |
| Contrepoids additionnel de 370 kg | ○ |

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

| | |
|---|---|
| Lame | ● |
| Maillons de chenille renforcés avec joints de broche | ● |
| Capots de moteur de translation | ● |
| 4 crochets d'arrimage | ● |
| Patin à crampon de 450 mm | ● |
| Patin de chenille de type pad de 450 mm | ○ |
| Patin en caoutchouc de 450 mm | ○ |
| Patin à crampon de 600 mm | ○ |

## ÉQUIPEMENT FRONTAL

| | |
|---|---|
| Circuit d'assistance | ○ |
| Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet | ● |
| Ligne hydraulique additionnelle | ● |
| Axe à collerette | ● |
| Bague HN | ● |
| Plaque de butée en résine renforcée | ● |
| Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène) | ● |
| Bras de 1,62 m | ○ |
| Bras de 2,12 m | ● |

## DIVERS

| | |
|---|---|
| Global e-Service*** | ● |
| Système anti-vol** | ● |

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.
* Contient des gaz à effet de serre fluorés, Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, Quantité : 0,80 kg, $CO_2$e : 1,14 tonne.
** Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.
*** Il est possible d'obtenir les informations nécessaires en se connectant au Global e-Service par le biais d'un terminal mobile d'origine Hitachi.

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.
Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.

**Hitachi Construction Machinery**
**www.hitachicm.eu**

**KS-FR440EU**

Imprimé en Europe