Série ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 26U



PELLE HYDRAULIQUE

Modèle : ZX26U-6
Puissance nominale du moteur : 15,6 kW (21,2 ch) (ISO14396)
Poids en ordre de marche : Cabine 2 720 kg
Toit 2 570 kg
Capacité du godet (ISO) : 0,07 – 0,08 m³

ZX26U-6

L’excavatrice conviviale



6. Performances efficaces



8. Confort exceptionnel



10. Facile à entretenir

Pas de compromis sur l’excellence

MIXTE
Papier issu de sources responsables
FSC® C051146


HITACHI
ZAXIS
26U

Ajustement parfait

Idéale pour les travaux dans des espaces exigus ou réduits, la ZX26U-6 est facile à transporter d'un chantier à un autre. Cette excavatrice, réputée pour son niveau de performances accru, son confort exceptionnel et son entretien simplifié, est adaptée à un grand nombre d'activités, dont les projets de travaux publics, de fondation, d'aménagement, et de démolition et de construction d'intérieurs.



Visibilité accrue
Le pare-brise agrandi et le nouveau rétroviseur extérieur en option améliorent la sécurité.





Rayon de rotation arrière court
Le rayon de rotation arrière court convient parfaitement aux travaux en zones urbaines et dans les espaces réduits.



Cabine confortable
Large siège suspendu réglable, pédales pliables et repose-poignet réglable.



Haut rendement énergétique
Les lampes DEL sur la cabine et sur la flèche ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes.





Durabilité accrue
Le support renforcé à l'extrémité de la flèche et la protection du vérin de flèche améliorent la durabilité.



Entretien simple
Le radiateur et le refroidisseur d'huile sont placés de manière pratique côte à côte.



Transport sur remorque
Cette excavatrice peut être remorquée sur une remorque de 3,5 tonnes avec deux godets et une attache rapide.



Performances efficaces

Équipée d'un moteur conforme à la phase V et du système hydraulique Hitachi éprouvé, la ZX26U-6 fonctionne avec productivité et efficacité. Légère et compacte, cette excavatrice est facile à transporter et convient aux espaces réduits sur les chantiers à forte activité.

Haute productivité

La ZX26U-6 garantit des niveaux de productivité exceptionnels et des coûts d'exploitation réduits.

Polyvalence exceptionnelle

La ZX26U-6 est facile à transporter entre les différents chantiers. Elle peut être remorquée sur une remorque de 3,5 tonnes avec deux godets et une attache rapide (avec un permis de conduire de catégorie B+E).

Conçue pour durer

Les fonctions durables de la ZX26U-6, comme la protection du vérin de flèche, la protection de flexible et le support renforcé à l'extrémité de la flèche, garantissent la fiabilité des performances et vous aident à réaliser vos travaux dans les délais et le budget impartis.



La durée de cycle rapide et le système hydraulique efficace garantissent une haute productivité.



L’avant de la machine est équipé d’une protection du vérin de flèche pour une durabilité accrue.



Le rayon de rotation arrière court est idéal pour les travaux dans des espaces exigus.



Les commandes sont à portée de main.



Les fenêtres et la porte agrandies offrent une excellente visibilité.



Confort exceptionnel

La cabine du modèle ZX26U-6 a été conçue pour offrir un environnement de travail agréable aux opérateurs et pour que ces derniers puissent se sentir moins fatigués à l'issue de leur journée de travail. Elle intègre des commandes conviviales, un pare-brise et une porte agrandis qui améliorent la visibilité, ainsi qu'un marchepied pour un accès aisé.



Les lampes DEL ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes.

Cabine spacieuse

Équipée d'un large siège suspendu coulissant et réglable, de pédales pliables et d'un repose-poignet réglable, la ZX26U-6 garantit un niveau de confort élevé pour les opérateurs.

Utilisation facile

Les commandes conviviales sont à portée de main de l'opérateur et les leviers hydrauliques de commande pilote garantissent le fonctionnement harmonieux de la machine. Les faibles niveaux sonores permettent aux opérateurs de travailler plus confortablement.

Conception améliorée

La ZX26U-6 est équipée de nouvelles lampes DEL sur la cabine et sur la flèche. Elles ont une durée de vie plus longue que les substituts halogènes et maximisent ainsi le rendement énergétique.



Facile à entretenir

Les fonctions d'entretien pratiques font partie intégrante de la conception conviviale de la ZX26U-6. Elles permettent non seulement à l'opérateur d'effectuer des interventions d'entretien et de nettoyage faciles, mais elles garantissent également des niveaux de disponibilité et de performances élevés.

Accès facile

Les capots du moteur et du radiateur ont été conçus pour garantir un accès aisé. Les nouvelles mini-excavatrices disposent d'un espace suffisant autour de l'ouverture du réservoir de carburant et garantissent ainsi la facilité de remplissage.

Interventions de nettoyage rapides

Les ouvertures de la lame de terrassement réduisent l'accumulation de boue et facilitent son extraction.

La sécurité d'abord

Le commutateur de déconnexion des batteries est désormais disponible en série pour un entretien plus facile et sécurisé.



Grâce à l'interrupteur de déconnexion des batteries, les entretiens peuvent être effectués en toute sécurité.



Les capots faciles à ouvrir permettent un accès rapide.



Espace suffisant autour de l'ouverture du réservoir de carburant pour une facilité de remplissage.

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	3TNV76
Type	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 14396	15,6 kW (21,2 ch) à 2 500 min^{-1}
ISO 9249, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min^{-1}
SAE J1349, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min^{-1} (tr/min)
Couple maximal	64,1 Nm à 1 800 min^{-1}
Cylindrée	1,115 L
Alésage et course	76 mm x 82 mm
Batterie	1 × 12 V / 36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	2 x 30,0 L/min 1 x 16,3 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	6,8 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 pompe à engrenages

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	18,6 MPa (190 kgf/cm^2)
Circuit de translation	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (Cabine)	1	75 mm	45 mm	553 mm
Flèche (Toit à 4 montants)	1	75 mm	45 mm	567 mm
Bras	1	65 mm	40 mm	549 mm
Godet	1	55 mm	35 mm	437 mm
Lame	1	75 mm	45 mm	144 mm
Rotation de flèche	1	75 mm	40 mm	415 mm

TOURELLE

Dispositif de rotation

Le moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baigne dans l'huile et la couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,1 min^{-1} (tr/m)
Couple de rotation	3,6 kNm (367 kgfm)

Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 050 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.
Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

Nombre de galets de chaque côté

Galets supérieurs	1
Galets inférieurs	4

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses.
Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.
Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 4,5 km/h Basse : 0 à 2,9 km/h
Force de traction maximale	20,1 kN (2 050 kgf)
Capacité d'ascension	47 % (25 degrés) en continu

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore du toit conformément à la norme ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Niveau de puissance sonore de la cabine conformément à la norme ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 93 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	31,3 L
Liquide de refroidissement moteur	3,1 L
Huile moteur	3,7 L
Dispositif de translation (chaque côté)	0,6 L
Système hydraulique	39,0 L
Réservoir hydraulique	24,1 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

CABINE

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm^2)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 720*	25,9 (0,26)

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m^3 (remplissage ISO).
* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

TOIT À 4 MONTANTS

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm^2)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 570*	25,9 (0,26)

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m^3 (remplissage ISO).
* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,30 m
Force de cavage du godet ISO	22,3 kN (2 270 kgf)
Force de cavage du godet SAE: PCSA	18,0 kN (1 830 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	14,5 kN (1 480 kgf)
Force de pénétration du bras SAE: PCSA	13,6 kN (1 390 kgf)

OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 2,10 m et un bras de 1,30 m sont disponibles.

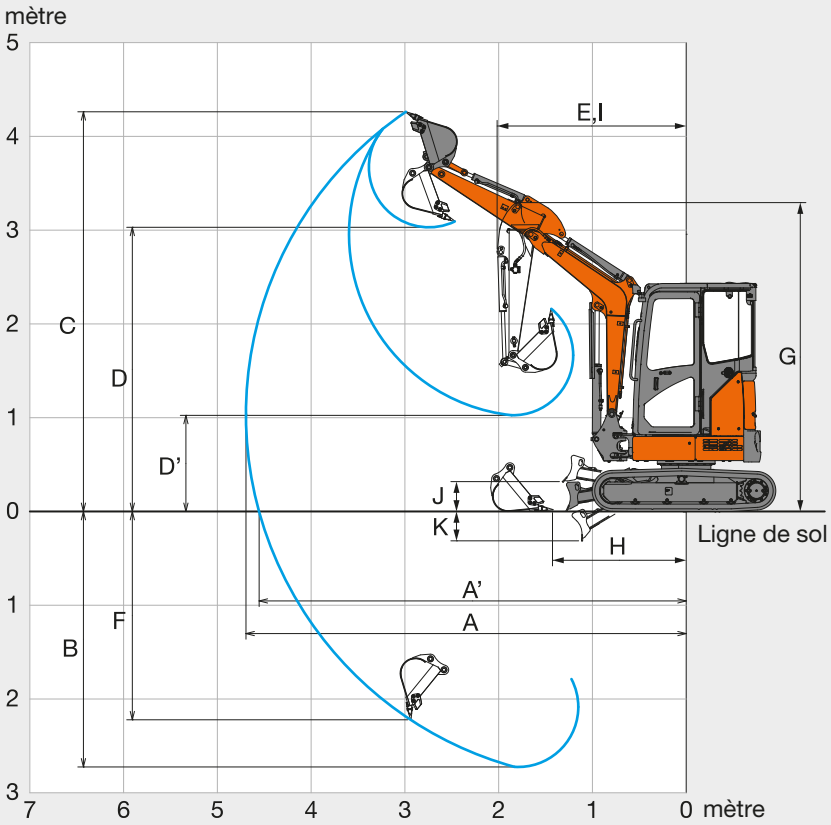
Godets

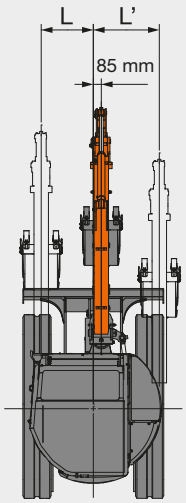
Capacité	Largeur		Nombre de dents	Poids	Recommandation
Remplissage ISO	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras de 1,30 m
0,070 m^3	400 mm	450 mm	3	61,0 kg	○
0,080 m^3	450 mm	500 mm	3	64,0 kg	○

○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m^3 ou moins

SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION



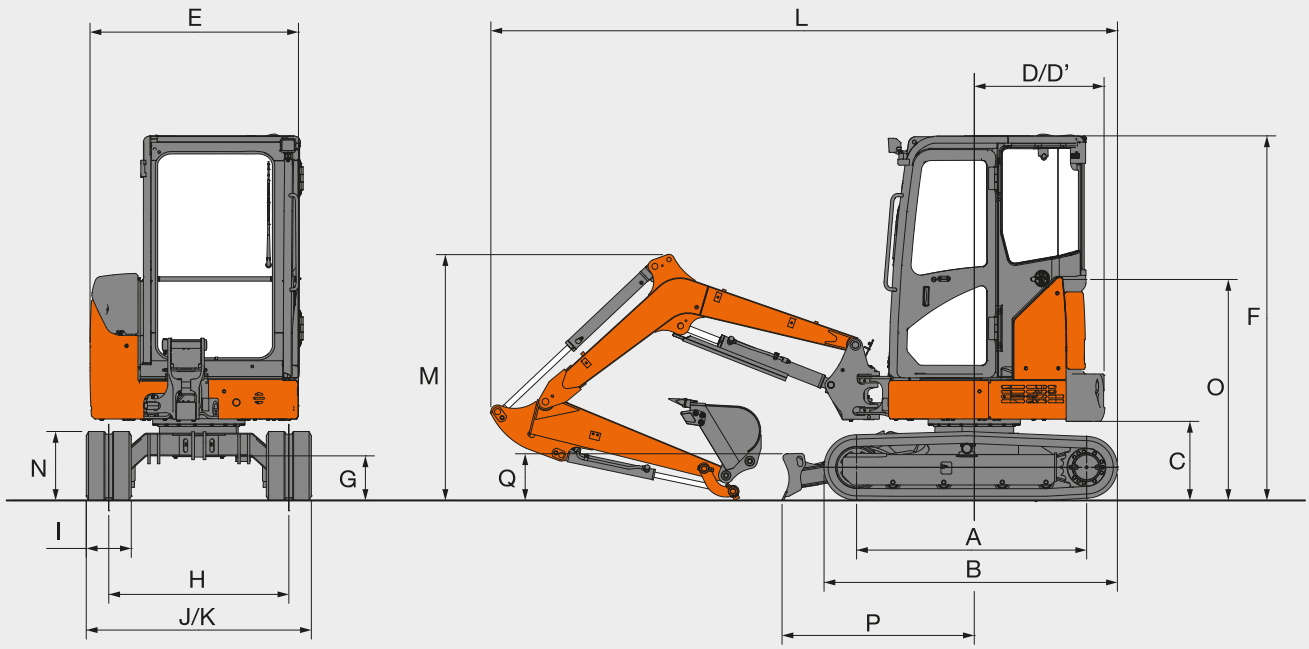


Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Bras de 1,30 m	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Portée de fouille max.	4 710	
A' Portée de fouille max. (au sol)	4 570	
B Profondeur de fouille max.	2 730	
C Hauteur d'attaque max.	4 260	4 450
D Hauteur de déversement max.	3 030	3 200
D' Hauteur de déversement min.	1 030	1 120
E Rayon de rotation min.	2 020	1 940
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	2 220	
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	3 290	3 380
H Distance de nivellement min.	1 430	
I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche)	1 320	1 270
J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol	320	
K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol	315	
L/L' Distance de déport	555 / 700	
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)	70 / 60	

DIMENSIONS



Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

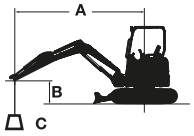
Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Longueur de chenille au sol	1 530	
B Longueur du train de chenilles	1 960	
C Dégagement sous contrepoids	540	
D Rayon de rotation arrière	870	
D' Longueur de l'arrière	870	
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 420	1 390
F Hauteur hors tout de la cabine	2 430	
G Garde au sol minimale	300	
H Voie	1 200	
I Largeur des patins	300	
J Largeur du châssis inférieur (Lame)	1 500	
K Largeur hors tout	1 500	
L Longueur hors-tout	4 100	
M Hauteur hors tout de la flèche	1 640	
N Hauteur de chenille	465	
O Hauteur du capot moteur	1 470	1 490
P Distance horizontale à la lame	1 280	
Q Hauteur de la lame	320	

CAPACITÉS DE LA MACHINE

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = sol.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau avec la « Lame levée », et déduisez le poids de l'accessoire installé et de l'attache rapide.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

ZAXIS 26U Version de CABINE, lame levée

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		À portée max.		
												mètre
Flèche de 2,10 m Bras de 1,30 m Contrepoids 150 kg Patin en caoutchouc 300 mm	2,0					0,56	0,41			0,35	0,26	3,93
	1,0					0,52	0,38	0,33	0,24	0,33	0,24	4,07
	0 (Sol)			0,93	0,64	0,50	0,36			0,34	0,25	3,90
	-1,0	*1,68	*1,68	0,94	0,65	0,50	0,36			0,43	0,31	3,35
	-2,0			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZAXIS 26U Version de CABINE, lame au sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		À portée max.		
												mètre
Flèche de 2,10 m Bras de 1,30 m Contrepoids 150 kg Patin en caoutchouc 300 mm	2,0					*0,75	0,41			*0,59	0,26	3,93
	1,0					*1,01	0,38	0,76	0,24	*0,63	0,24	4,07
	0 (Sol)			*1,81	0,64	*1,18	0,36			*0,77	0,25	3,90
	-1,0	*1,68	*1,68	* 1,94	0,65	*1,09	0,36			*0,89	0,31	3,35
	-2,0			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZAXIS 26U Version de toit à 4 montants, lame levée

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		À portée max.		
												mètre
Flèche de 2,10 m Bras de 1,30 m Contrepoids 240 kg Patin en caoutchouc 300 mm	2,0					0,54	0,40			0,35	0,25	3,93
	1,0					0,51	0,37	0,33	0,24	0,32	0,23	4,07
	0 (Sol)			0,91	0,62	0,48	0,35			0,33	0,24	3,90
	-1,0	*1,68	*1,68	0,92	0,63	0,48	0,35			0,41	0,30	3,35
	-2,0			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ZAXIS 26U Version de toit à 4 montants, lame au sol

Mesure sur l'avant | Mesure sur le côté ou à 360 degrés | Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		À portée max.		
												mètre
Flèche de 2,10 m Bras de 1,30 m Contrepoids 240 kg Patin en caoutchouc 300 mm	2,0					*0,75	0,40			*0,59	0,25	3,93
	1,0					*1,01	0,37	0,74	0,24	*0,63	0,23	4,07
	0 (Sol)			*1,81	0,62	*1,18	0,35			*0,77	0,24	3,90
	-1,0	*1,68	*1,68	*1,94	0,63	*1,09	0,35			*0,89	0,30	3,35
	-2,0			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard ○ : Équipement en option

MOTEUR	
Filtre à air double filtre	○
Alternateur 12 V - 40 A	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

CABINE	
Radio AM/FM	●
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Dégivreur	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Chauffage	●
Source d'alimentation 12 V (intérieur)	○
Source d'alimentation 12 V (extérieur)	○
Cabine ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Pare-soleil (pare-brise (type rigide))	○
Siège suspendu	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace	●

TOIT À 4 MONTANTS	
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Source d'alimentation 12 V (intérieur)	○
Toit abri ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Siège suspendu	●

ÉCLAIRAGE	
2 feux de travail	●
2 feux de travail DEL	○

TOURELLE	
Levier de fonction auxiliaire (AFL)	○
Soupape auxiliaire de surcharge	○
Batteries 1 x 36 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Contrepoids (cabine) de 150 kg	●
Contrepoids (toit à 4 montants) 240 kg	●
Accumulateur de pilotage	○

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Patin en caoutchouc de 300 mm	○

ÉQUIPEMENT FRONTAL	
Bras de 1,30 m	●
Flèche de 2,10 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

DIVERS	
Système anti-vol*	○

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.
* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

MÉMO

MÉMO

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications peuvent être modifiées sans avis préalable.
Illustrations et photos présentent les modèles standards et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques.
Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hitachicm.eu

KS-FR433EU

Imprimé en Europe